

T. H. I. Premier Auction 規約

本規約は、T.H.I.主催で開催されるオークションへの参加にあたり、その条件を規定するものであり、入札される場合は、入札者は本規定を承諾したものとします。なお、出品機は現状有り姿渡し条件で公開した査定書の内容は保証対象外となります。

1. オークション参加資格

- (1) 本オークションにて参加・入札されるお客様は、T.H.I.のメンバーカードをお持ちの登録会員であることが条件となります。
- (2) 上記(1)項に規定される以外のお客様が、参加・入札を希望される場合は、原則として、保証金 500,000 円を事前にお預かりさせて頂くものとします。未成約の場合、上記保証金は次回取引成立時までお預かりするものとします。ご希望によりオークション終了後に振込手数料を差し引いて返金致します。万が一、支払の不履行などにより T.H.I.が金銭的損害を被った場合には、保証金より損害額を充当するものとします。なおこれは、保証金額が損害額の上限を規定するものではありません。
- (3) 本オークション参加当日時点で T.H.I. AssetLine の登録会員でないお客様に関しましては、T.H.I.において自動的に会員登録されると共に、後日メール・郵便等の配信をさせて頂くことを了承頂いたものとみなします。
- (4) 本オークション参加者が本来、古物営業法の適用を受けるべき営業行為を行っているにもかかわらず、古物商の免許を取得していないことが判明した場合には、オークションの参加をお断りするか、契約を解除する場合があります。
- (5) オークションの参加者に対し、本オークションへの参加は適格でないと T.H.I.が判断した場合は、T.H.I.は当該参加者の入札を無効にする権利を有します。

2. 入札及び落札

- (1) オークション出品機は、アンリザーブ(売切り)出品とリザーブ出品があります。アンリザーブ出品は、T.H.I.が出品機其々に開始価格を定めています。万一、開始価格以上での応札が無かった場合、コンダクターの判断により開始価格を下げて再度セリを続行致します。リザーブ出品は、最低入札価格が定められていますが、原則最低入札価格より低い価格でセリを開始します。どちらか一番高い価格の入札者を落札者とします。本オークションにおける最低開始価格は 50,000 円とし、その時点で入札のない場合は流札とさせていただきます。
- (2) オークションでの入札通貨は、全て日本円にて行われるものとします。入札の有効通貨は日本円のみとなります。
- (3) 落札者による落札機の支払いが全額完了した時点で、落札機の所有権、リスクは落札者に移転します。
- (4) 商品の価格は、現状有り姿・T.H.I.指定ヤード渡し、又は T.H.I.指定港湾内ヤード渡し条件であり消費税 5%は含まれません。港湾迄の輸送費、FOB チャージ、保税地域から出庫時の出庫料等の諸費用は別途申し受けます。
- (5) オークション出品機は基本洗車(アジア向け基本洗車)済みです。落札者の要求による追加洗車や輸入時に必要な特殊洗車(アメリカ、豪州向け特殊洗車等)及び船社の要求により一部追加洗車が必要な場合には、別途費用が発生致します。
- (6) 応札後のキャンセル・クレームはいかなる理由があっても認められません。時間経過、その他のいかなる要因による油漏れ、固着、エンジン・バッテリー不良等の不具合についても落札者が責任を負い、T.H.I.はその責任を負わないものとします。万が一、キャンセルが発生した場合は、キャンセルにともない T.H.I.が被った損害相当のキャンセル料を頂きます。

3. 支払及び引取

- (1) 落札者との代金の決済は、出品者に代わり T.H.I.が行い、決済通貨は全て日本円で行うものとします。
- (2) 代金支払については、**2010 年 7 月 13 日(火)**迄に全額現金にて、T.H.I.の指定する銀行口座宛にご入金頂くものとします。なお、振込時の銀行手数料は落札者負担と致します。原則として L/C でのお支払いはお受けできません。
- (3) 代金支払いが遅延した場合、遅延日数に対し年利 14%の損害遅延金を支払う義務が発生致します。
- (4) 落札機の引渡しは、T.H.I.横浜大黒ヤード渡し、或いは T.H.I.指定港湾内ヤード渡しとなります。港湾内ヤード渡しの落札機引取の場合、出庫料を別途請求致します。
- (5) 落札機の引取は **2010 年 7 月 8 日(木)**から **7 月 20 日(火)**までとします。オークション終了時に出品機が引渡し場所に搬入されていない場合がありますが、その場合、引渡しは **7 月 12 日(月)**以降となります。**7 月 21 日(水)**以降の引取には、1 日につき保管料 500 円/台・建機、800 円/台・トラックを課金させていただきます。なお、T.H.I.にて輸出代行手配を行う場合、**2010 年 8 月 4 日(水)**以降の船積みについては、1 日につき保管料 500 円/台・建機、800 円/台・トラックを課金させていただきます。

- (6) 落札機の引取・廻送・船積みの際し、取外し作業、積み込み、及び修理等が必要な場合は落札者の費用負担となります。落札機の引取、及びご指定先への廻送は出庫準備の都合により、2 営業日前までに所定の用紙にてご依頼下さい。

4. 入札の条件と入札者の義務について

- 入札者は T.H.I.が有効と認めた入札の取り消し、撤回は出来ません。
- (1) T.H.I.はオークションを公正に運営する為、不適切な行為と判断した場合には、入札を無効にすることがあります。
 - (2) 入札者は入札した時点で本規約に規定する落札者として法的義務を負うものとします。契約不履行の場合、落札者は T.H.I.に対し下記ペナルティを別途指定する期日までに支払う義務が発生します。ペナルティ費用は落札価格 1 台につき 1,000,000 円未満の場合 100,000 円、1,000,000 円以上 2,000,000 円未満の場合 300,000 円、2,000,000 円以上 10,000,000 円未満の場合 500,000 円、10,000,000 円以上の場合、落札価格の 5%とします。落札者が本規約を守らず、指定された期日までに商品代金或いは上記ペナルティ費用の支払いを怠った場合、又はその他不法行為を行った場合は、その落札者は契約不履行として、T.H.I.は商品代金、及びこの落札者の契約不履行によって T.H.I.が被ったあらゆる損害、費用及び全ての支出を賄うためあらゆる法的手段を講じます。この法的手段は、契約不履行をした落札者に対する破産申告、清算手続きを含みます。また T.H.I.は他オークション事業者への告知を行い、悪質な場合は T.H.I.及びアセットラインのホームページ上で情報公開を行う場合もあります。
 - (3) 契約不履行となった場合、T.H.I.は落札者の同意なしに、又法的義務を負わず、この落札者(第一位の入札者)に次ぐ金額を入札した第二位の入札者に当該機械を販売する権利を保有します。T.H.I.がこの権利を行使する場合は、直ちに第二位の入札者にその旨を通知し、当該入札者には直ちに当該機械を購入するか、否かを決めて頂きます。第二位の入札者は、購入を決めた時点で落札者となり、本規約の売買条件を履行する法的義務が発生します。

5. 登録書類と名義変更について

- (1) 車検付車輛(ナンバー付含む)を落札した場合、落札者は、書類一式を受領後 1 ヶ月後以内に移転登録、又は抹消登録を完了し、その写しを T.H.I.宛に送付下さい。
- (2) 変更登録が上記に規定する期限を超えても完了しない場合は、遅延損害金として 1 週間あたり 5,000 円請求させていただきます。
- (3) 落札者の自己責任により書類等の差替えを必要とする場合(訂正印も含む)、ペナルティとして 1 件あたり 15,000 円を別途請求させていただきます。

6. リサイクル預託料及び自動車税の処理について

- (1) リサイクル券付き車輛を落札された場合、リサイクル預託料を別途請求させていただきます。
- (2) 課税対象の車検付車輛(ナンバー付含む)を落札した場合、落札者は、当該オークション開催月の翌々月より年度末までの自動車税未経過分相当額を、出品者が納付した金額をもとに負担するものとします。なお、当該車輛について抹消登録を希望する場合は、速やかにその旨をお申出ください。

7. 輸出管理について

落札者は、落札機を海外で使用、又は海外に輸出する場合、落札者自らの責任で落札機が大量破壊兵器等の開発、運搬等に用いられる恐れがないか等、日本及び仕向け国の外国為替及び外国貿易法などの輸出管理関連法令に規定された輸出管理上の留意事項を遵守し、必要な措置をとる責務を負うものとします。

8. 安全注意義務について

T.H.I.のオークションヤードの来場者は、十分な安全注意義務を負うものとし、オークションヤードにおける怪我、事故、盗難等に関しては T.H.I.は一切責任を負いません。

9. 解釈及び管轄地

本規約に定めのない事項、及びその解釈に疑義が生じた時は T.H.I.とその入札者或いは落札者が協議の上、誠意を持って、解決をするものとなります。本規約は日本法に基づき解釈されるものとし、本規約に関する係争はすべて東京地方裁判所或いは横浜地方裁判所を第一審の管轄裁判所とします。