



平成 23 年 9 月 2 日
株式会社ティ・エイチ・アイ

トラック・トレーラーの査定書変更のご案内

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社では 2011 年 10 月以降のオークション出品分より、トラック及びトレーラーの査定書内容を下記の通り、変更いたします。

変更内容

- 各項目 5 段階評価を 3 段階または 2 段階評価へ変更 ※一部を除く
- 項目の見直し
- 車両展開図（カメノコ）の導入
- トレーラー用査定書の設定

点検項目と点検方法は今までと大きく変わりません。不具合部分の写真に加え、車両展開図（カメノコ）を導入することで、車両全体の状態をより分かりやすくご理解いただけるようになります。（次頁「車両展開図の見方」参照）

あらかじめご了承の程、何卒宜しく願ひいたします。

車両展開図の見方

タコグラフ 有 (製造 年 月) ・ 無 シフト

走行記号	内 容
*	メーター改ざん車(過去の記録から改ざんが分かる車両)
\$	メーター交換車(合算実走行が証明できる車両)
#	走行不明車(タコグラフ装着等記録もなく不明な車両)

その他 検査員記入欄

左サイドバンパー B3
左後ホイール U2 あり

斜線の範囲に渡り、波打ち(板金跡等)が見られる場合の表現例。

新品のタイヤを10としたときのタイヤ山残を0~10で表示。残山なしは0(ゼロ)。スペアタイヤがない場合は未記入。

登録No. _____

銘板 & 刻印 有 (写真No. _____) / 無

状態、範囲を記号化して表現。

書く場所がない、図では表現しづらい事柄を表記する欄が別にあります。

後ろのアオリを交換している場合の表記例。

個別に書き表しきれないような錆や傷が全体にある場合の表現例。

フロントガラス中央上部から中央に掛けて線傷が、中央右寄りに2箇所飛び石傷があることを表現。

記号	A	U	B	W	S	C	T	H	X	P	M
状態	傷	凹	曲	波	錆	腐	裂	穴	換	塗	跡

※取付跡の大きさ表現
1…名刺サイズ以下 2…名刺サイズ以上、A4用紙以下のもの 3…A4用紙以上のもの

※タイヤは円の中に残割合を数字で書く。 10 スペア 全体的に S, A 有

<表記例>

- ・名刺サイズ以下の大きさ(範囲)の傷⇒A1
- ・名刺サイズ以上、A4サイズ以下の大きさ(範囲)の穴⇒H2
- ・A4用紙以上の大きさ(範囲)の凹み⇒U3

波(W)は表面が波打っている場合の表記

裂(T)は裂けている場合の表記

換(X)は交換されている部分の表記

塗(P)は部分的に塗装されている箇所の表記

跡(M)は取付跡、剥がし跡、溶接跡、機械加工跡等々の箇所の表記 となります。